

TOYOTA × SINGHA CLUB RACE THAILAND 2020

RACE MANUAL

SPONSORED BY



PARTNER



ORGANIZED BY primeworks

TOYOTA x SINGHA CLUB RACE THAILAND 2020

TOYOTA x SINGHA CLUB RACE THAILAND 2020 คือการแข่งขันจักรยานประเภทถนน แบบวันเดียวจบ (One-Day Race) โดยเป็นการสะสมเวลาตั้งแต่สนามที่ 1 – 4 เพื่อหาผู้ชนะในฤดูกาล ซึ่งได้จัดขึ้นเป็นปีที่ 4 เพื่อต้องการพัฒนา และส่งเสริมนักจักรยานสมัครเล่นในประเทศไทยให้เรียนรู้เกี่ยวกับการแข่งขัน การฝึกซ้อม และการจัดการอย่างเป็นระบบ ซึ่งจะเป็นการสร้างรากฐานให้นักแข่งมีประสบการณ์ ในการแข่งขันมากขึ้น และจะสร้างความเจริญก้าวหน้าให้กับกีฬาจักรยานในประเทศไทยโดยรวม

TOYOTA x SINGHA CLUB RACE THAILAND 2020 ประกอบด้วยการแข่งขันทั้งหมด 4 สนามในหนึ่งปี ที่มีความแตกต่าง ในรูปแบบการแข่งขัน เพื่อให้นักกีฬาได้มีประสบการณ์อย่างหลากหลาย ทั้ง Team Time Trial, Mass Start และ Criterium

วัตถุประสงค์

1. เพื่อสร้างพื้นฐานให้นักปั่นทั่วไปมีความเข้าใจในระบบการแข่งขันที่เป็นทีม
2. เพื่อยกระดับมาตรฐานการซ้อม และการแข่งขันสำหรับนักปั่นสมัครเล่น
3. เพื่อสร้างโอกาสและเพิ่มพูนประสบการณ์ในการแข่งขันจักรยานประเภทถนนให้กับนักจักรยานสมัครเล่น
4. เพื่อพัฒนาระบบการจัดการทีม และเพื่อสร้างกิจกรรมสัมพันธ์ภายในชมรม ของแต่ละชมรม

ผู้สนับสนุน

1. Title Sponsor

TOYOTA

2. Platinum Sponsor

SINGHA

TRUE

3. Gold Sponsor

TCA (สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย)

GLASURIT

4. Silver Sponsor

iCOM

GoPro

กำหนดการแข่งขัน

สนามที่ 1	Team Time Trial	28 มีนาคม 2563	จ.สุพรรณบุรี
สนามที่ 2	Mass Start	18 กรกฎาคม 2563	จ.นครนายก
สนามที่ 3	Mass Start	5 ธันวาคม 2563	จ.เพชรบุรี
สนามที่ 4	Criterium	6 ธันวาคม 2563	แก่งกระเจานเชอทิต จ.เพชรบุรี

สิทธิประโยชน์

นักกีฬาจักรยานที่ลงแข่งขัน TOYOTA x SINGHA CLUB RACE THAILAND 2020 จะได้รับการคุ้มครองอุบัติเหตุจากประกันอุบัติเหตุกลุ่มที่ทางผู้จัดฯ จัดให้ โดยนักกีฬาจะต้องส่งรายชื่อของแต่ละสนามตามที่กำหนดไว้

ผู้สนับสนุน

1. รางวัลประจำสนาม

1.1. เหรียญรางวัล อันดับ 1 - 5

- 1.1.1. Individuals Stage Winner (Men)
- 1.1.2. Individuals Stage Winner (Women)
- 1.1.3. Team Stage Winner (Men)
- 1.1.4. Team Stage Winner (Women)

2. รางวัลประจำฤดูกาล

2.1. เหรียญรางวัล อันดับ 1 - 5

- 1.1.1. Individuals General classification (Men)
- 1.1.2. Individuals General classification (Women)
- 1.1.3. Team General classification (Men)
- 1.1.4. Team General classification (Women)

2.2. ถ้วยรางวัล

- 2.2.1. Team classification Men's Elite
- 2.2.2. Team classification Women's Elite
- 2.2.3. General classification Men's Elite
- 2.2.4. General classification Women's Elite
- 2.2.5. General classification Men's Master 35+
- 2.2.6. General classification Women's Master 35+

2.3. เสื้อรางวัล

- 3.3.1. TOYOTA LEADER JERSEY (General classification)
- 3.3.2. TOYOTA MASTER JERSEY (Master 35+)
- 3.3.3. TRUE SPRINTER JERSEY (Point – Intermediate Sprint)
- 3.3.4. SIGHA POLKA DOT JERSEY (Climber – KOM/QOM)

การรับสมัคร

1. กำหนดการรับสมัคร

- 1.1. เปิดรับสมัครตั้งแต่บัดนี้จนถึงวันที่ 14 มีนาคม 2563
- 1.2. รับสมัครจำนวนจำกัดเพียง 30 ทีมใหม่สำหรับทีมแข่งขันประเภททีมชาย และ 20 ทีมสำหรับทีมแข่งขันประเภททีมหญิง
- 1.3. ทีมแข่งขันที่มีคะแนนรวม TOYOTA x SINGHA CLUB RACE THAILAND 2019 อันดับที่ 1 ถึงอันดับที่ 10 ในปี 2019 จะได้รับเชิญให้ทำการแข่งขันต่อไปใน TOYOTA x SINGHA CLUB RACE THAILAND 2020 โดยให้ทีมทำการสมัครแข่งขันพร้อมชำระค่าสมัคร และได้สิทธิ์ผ่านเข้ารอบไปแข่งขันสนามที่ 2 - 4 อัตโนมัติ

2. ช่องทางการรับสมัคร

- 2.1. ผ่านทางเว็บไซต์ www.clubracethailand.com

3. เอกสารประกอบการสมัครมีดังนี้

- 3.1. สำเนาบัตรประชาชน
 - 3.1.1. ผู้จัดการทีมแข่งขัน
 - 3.1.2. ช่างประจำทีมแข่งขัน
 - 3.1.3. ทีมงานทั่วไป
 - 3.1.4. นักกีฬาจักรยานทุกท่าน
- 3.2. จดหมายยินยอมจากผู้ปกครอง ในกรณีที่นักกีฬาจักรยานที่สมัครแข่งขัน อายุต่ำกว่า 20 ปี นับจากวันที่เริ่มแข่งขันสนามที่ 1 (วันเสาร์ที่ 28 มีนาคม 2563)

4. ค่าสมัคร

- 4.1. สนามแข่งขันสนามที่ 1 (รอบคัดเลือก)
ค่าสมัครทีมชายทีมละ 3,000 บาท และค่าสมัครทีมหญิงทีมละ 2,000 บาท
- 4.2. ทีมแข่งขันที่มีคะแนนรวม TOYOTA x SINGHA CLUB RACE THAILAND 2019 อันดับที่ 1 ถึงอันดับที่ 10 ในปี 2019 ให้ทำการสมัครลงแข่งขันพร้อมชำระค่าสมัครตาม (ข้อ 4.1.)
- 4.3. สนามแข่งขันสนามที่ 2 - 4 ค่าสมัครทีมชายทีมละ 9,000 บาท และค่าสมัครทีมหญิงทีมละ 6,000 บาท (เฉพาะทีมที่ผ่านการคัดเลือกสนามแข่งขันสนามที่ 1 เท่านั้น)

5. เอกสารประกอบการสมัครมีดังนี้

- 5.1. โอนเงินเข้าบัญชี: ธนาคารกรุงเทพ ชื่อบัญชีกระแสรายวัน บริษัท สปอร์ต โยซีเคิล จำกัด เลขที่บัญชี 124-308-9412
- 5.2. ส่งหลักฐานการชำระค่าสมัครมาพร้อมกับเอกสารประกอบการสมัคร ผ่านระบบรับสมัครออนไลน์บนเว็บไซต์ www.clubracethailand.com
- 5.3. ระยะเวลาการชำระเงินค่าสมัคร
 - 5.3.1. สนามที่ 1 ภายในวันที่ 14 มีนาคม 2563
 - 5.3.2. สนามที่ 2 - 4 ภายในวันที่ 30 พฤษภาคม 2563

คุณสมบัติของทีมแข่งขัน

1. โครงสร้างทีมแข่งขัน

1.1. ประเภททีมชาย

1.1.1. ผู้จัดการทีม	จำนวน	1 ท่าน
1.1.2. ช่างประจำทีม	จำนวน	1 ท่าน
1.1.3. ทีมงานทั่วไป	จำนวน	1 ท่าน
1.1.4. นักกีฬา	จำนวน	7 ท่าน

1.2. ประเภททีมหญิง

2.2.1. ผู้จัดการทีม	จำนวน	1 ท่าน
2.2.2. ช่างประจำทีม	จำนวน	1 ท่าน
2.2.3. ทีมงานทั่วไป	จำนวน	1 ท่าน
2.2.4. นักกีฬา	จำนวน	5 ท่าน

2. รถทีมเซอร์วิส

- 2.1. กำหนดให้ทีมแข่งขันจัดเตรียมรถทีมเซอร์วิส 1 คัน โดยความสูงจากพื้นถึงหลังคารถ **ไม่เกิน 185 เซนติเมตร** โดยตรวจวัดจากพื้นถึงจุดสูงสุดของรถ ซึ่งรวมถึงอุปกรณ์ส่วนควบอื่น ๆ เช่น Bike Rack และมีสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย (กรรมการสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยตรวจวัดในจุดตรวจรถก่อนการปล่อยตัวแต่ละสนาม 1 ชั่วโมง)
- 2.2. อนุญาตให้ภายในรถทีมเซอร์วิสมีผู้โดยสารไม่เกิน 4 ท่าน (รวมคนขับ)
- 2.3. กำหนดให้รถทีมเซอร์วิสที่นำมาใช้ ต้องติดสติ๊กเกอร์ ชื่อทีมทั้งด้านหน้าและด้านหลังกระจกบังลม ตามรูปแบบของผู้จัดการแข่งขันเท่านั้น และขนาดดังนี้ (ผู้จัดการแข่งขันจัดเตรียมให้)
 - 2.3.1. โดยมีความกว้าง 7 นิ้ว และให้ความยาวเท่ากับขนาดของกระจกบังลม ทั้งด้านหน้ารถ และด้านหลังรถ
 - 2.3.2. กำหนดให้ใช้พื้นสีขาว ตัวอักษรขนาด 4 นิ้ว ห่างจากขอบด้านบน 1.5 นิ้ว และห่างจากขอบด้านล่าง 1.5 นิ้ว



2. อื่น ๆ

- 2.1. ทีมแข่งขันที่ส่งนักกีฬาจักรยานลงแข่งขันทั้งสองประเภท (ทีมแข่งขันประเภททีมชาย และทีมแข่งขันประเภททีมหญิง) สามารถใช้เจ้าหน้าที่ชุดเดียวกันได้
- 2.2. ชมรม หรือสโมสร สามารถส่งทีมแข่งขันประเภททีมชายได้จำนวน 1 ทีม และหรือทีมแข่งขันประเภททีมหญิงได้จำนวน 1 ทีม (ไม่สามารถส่งทีมแข่งขันมากกว่า 1 ทีมในแต่ละประเภทการแข่งขัน)
- 2.3. ทีมแข่งขันต้องมีชื่อทีม โลโก้ทีม และเสื้อทีมที่มีรูปแบบเป็นของตัวเอง และไม่ซ้ำกับทีมอื่น

คุณสมบัติของนักกีฬาจักรยาน

1. นักกีฬาจักรยาน อายุต่ำกว่า 20 ปี นับจากวันที่สมัคร ต้องได้รับความยินยอมจากผู้ปกครอง โดยแนบหนังสือให้ความยินยอมจากผู้ปกครองพร้อมสำเนาบัตรประชาชนของผู้ปกครองประกอบการสมัคร
2. นักกีฬาจักรยานที่อายุ 23 ปี หรือต่ำกว่า
 - 2.1. ประเภททีมชาย สามารถสมัครได้จำนวน 2 คน
 - 2.2. ประเภททีมหญิง สามารถสมัครได้จำนวน 1 คน
3. อดีตนักกีฬาทีมชาติ (ไม่รวมรุ่น Master) ซึ่งไม่เคยติดทีมชาติ ที่อายุ 40 ปีขึ้นไป เข้าร่วมแข่งได้ทีมละ 1 คน (ทั้งทีมชาย และทีมหญิง)
4. นักกีฬาที่ติดทีมชาติระหว่างสนามการแข่งขัน และไม่เข้าข่ายคุณสมบัติ (ข้อ 3.) ให้ตัดสิทธิการแข่งขันโดยพิจารณาจากคณะกรรมการตัดสินจากสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย
5. ทีมไทยที่มีนักกีฬาจักรยานต่างชาติ ที่พำนักอยู่ในเมืองไทย (with Thai residence permit or valid working visa) และไม่เข้าข่ายคุณสมบัติ (ข้อ 3.) สามารถลงสมัครแข่งขันได้ไม่เกิน 1 คนต่อทีม
6. ทีมนักกีฬาจากต่างประเทศ สามารถสมัคร และเข้าร่วมการแข่งขันได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้จัดการแข่งขัน
7. นักกีฬาจักรยานที่เคยถูกลงโทษทางวินัย ถึงขั้นห้ามลงแข่งขัน หรือถูกเพิกถอนสิทธิ์ โดยสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ไม่สามารถลงแข่งขันได้
8. นักกีฬาจักรยานที่ติดทีมชาติ หรือทีมชาติระหว่างการแข่งขัน และไม่เข้าข่ายคุณสมบัติ (ข้อ 3.) **ให้สิทธิการแข่งขัน TOYOTA x SINGHA CLUB RACE THAILAND 2020 ทีมแข่งขันสามารถหานักกีฬาจักรยานมาทดแทนได้ทันที** โดยจะต้องมีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดของผู้จัดการแข่งขัน

การคัดเลือกการแข่งขันสนามที่ 1 Team Time Trial

1. ทีมแข่งขันที่มีคะแนนรวม TOYOTA x SINGHA CLUB RACE THAILAND 2019 อันดับที่ 1 ถึงอันดับที่ 10 จะผ่านเข้ารอบคัดเลือกอัตโนมัติ
2. ทีมแข่งขันตาม (ข้อ 1.) ให้ทำการแข่งขันในสนามแข่งขันสนามที่ 1 เพื่อสะสมเวลารวมประเภททีม และจัดลำดับรถทีมเซอร์วิส
3. ทีมแข่งขันที่สมัครใหม่ในรายการ TOYOTA x SINGHA CLUB RACE THAILAND 2020 ให้มาคัดเลือกในสนามแข่งขันสนามที่ 1 โดยทีมแข่งขันที่ทำเวลาได้ดีที่สุด 20 ประเภททีมชาย และ 10 อันดับประเภททีมหญิง จะถูกคัดเลือกแข่งขันในสนามแข่งขันสนามที่ 2 - 4 ร่วมกับ 10 ทีมแข่งขันตาม (ข้อ 1.) และ (ข้อ 2.)

จำนวนทีมที่คัดเลือกสนามที่ 2 - 4

- 3.1. ประเภททีมชาย

3.1.1. ทีมแข่งขันจากปี 2019 ที่มีอันดับที่ 1 ถึงอันดับที่ 10	จำนวน 10 ทีม
3.1.2. ทีมใหม่ที่สมัครในปี 2020	จำนวน 20 ทีม
- 3.2. ประเภททีมหญิง

3.2.1. ทีมแข่งขันจากปี 2019 ที่มีอันดับที่ 1 ถึงอันดับที่ 10	จำนวน 10 ทีม
3.2.2. ทีมใหม่ที่สมัครในปี 2020	จำนวน 10 ทีม
4. วิธีการคัดเลือก

4.1. ประเภททีมชาย	เวลาทีม โดยบันทึกจากนักกีฬาที่เข้าเส้นชัย อันดับที่ 5 ของทีม
4.2. ประเภท ทีมหญิง	เวลาทีม โดยบันทึกจากนักกีฬาที่เข้าเส้นชัย อันดับที่ 3 ของทีม

การบันทึกเวลา และคะแนน สนามที่ 2 – 4 (ทีมที่ผ่านการคัดเลือก)

1. การบันทึกเวลาทีมแข่งขัน
 - 1.1. ประเภททีมชาย บันทึกเวลาของนักกีฬาที่เข้าเส้นชัย 3 อันดับแรกของทีม รวมกัน
 - 1.2. ประเภท ทีมหญิง บันทึกเวลาของนักกีฬาที่เข้าเส้นชัย 3 อันดับแรกของทีม รวมกัน
2. คะแนนพิเศษ (Point)
 - 2.1. Intermediate Sprint นักกีฬาจักรยาน 3 อันดับแรก ที่ผ่านเส้น Check Point รับคะแนนตามลำดับ
 - 2.1.1. อันดับที่ 1: 3 คะแนน
 - 2.1.2. อันดับที่ 2: 2 คะแนน
 - 2.1.3. อันดับที่ 3: 1 คะแนน

หมายเหตุ นักแข่งที่จะชนะรางวัลนี้ ต้องลงแข่งขันจนครบทุกสนามเท่านั้น
 - 2.2. Climber (KOM/QOM) นักกีฬาจักรยาน 3 อันดับแรก ที่ผ่านเส้น Check Point รับคะแนนตามลำดับ
 - 2.2.1. อันดับที่ 1: 6 คะแนน
 - 2.2.2. อันดับที่ 2: 4 คะแนน
 - 2.2.3. อันดับที่ 3: 2 คะแนน

หมายเหตุ นักแข่งที่จะชนะรางวัลนี้ ต้องลงแข่งขันจนครบทุกสนามเท่านั้น
3. รายละเอียด ข้อกำหนดปลีกย่อยแต่ละสนาม จากการพิจารณาจากกรรมการสมาคมฯ ณ วันประชุมทีมแข่งขันที่จะเกิดขึ้นจริงตามสภาพ และหรือสถานการณ์ในแต่ละสนาม

ข้อกำหนด

1. ทีมแข่งขัน และนักกีฬาจักรยาน

- 1.1. การส่งรายชื่อนักกีฬาที่ร่วมแข่งขันแต่ละสนาม
 - 1.1.1. ประเภททีมชาย
 - 1.1.1.1. สนามที่ 1 ส่งนักกีฬาลงแข่งขันครบทั้ง 7 คน
 - 1.1.1.2. สนามที่ 2 - 4 สามารถลงแข่งขันได้อย่างน้อย 5 คน และเจ้าหน้าที่ 3 คน
 - 1.1.2. ประเภททีมหญิง
 - 1.1.2.1. สนามที่ 1 ส่งนักกีฬาลงแข่งขันครบทั้ง 5 คน
 - 1.1.2.2. สนามที่ 2 - 4 สามารถลงแข่งขันได้อย่างน้อย 3 คน ไม่เกิน 4 และเจ้าหน้าที่ 3 คน
- 1.2. กำหนดส่งรายชื่อนักกีฬาแต่ละสนาม
 - 1.2.1. สนามที่ 2 ส่งรายชื่อภายในวันที่ 10 กรกฎาคม 2563
 - 1.2.2. สนามที่ 3 - 4 ส่งรายชื่อภายในวันที่ 1 ธันวาคม 2563
- 1.3. ทีมแข่งขันที่ส่งนักกีฬาจักรยานลงแข่งขัน (ที่มีทีมแข่งขันประเภททีมชาย และประเภททีมหญิง) สามารถใช้เจ้าหน้าที่ชุดเดียวกันได้
- 1.4. ทีมแข่งขันต้องมีเสื้อทีมที่มีรูปแบบเป็นของตัวเอง และไม่ซ้ำกับทีมอื่นกรณีที่มีเหตุอันต้องเปลี่ยนเสื้อทีม โดยจะต้องแจ้งภายใน 30 วัน ก่อนวันแข่งขันสนามนั้น ๆ และต้องได้รับการอนุมัติจากทางผู้จัดการแข่งขัน และคณะกรรมการสมาคมฯ
- 1.5. ทีมแข่งขันไม่สามารถเปลี่ยนแปลงรายชื่อนักกีฬาจักรยานที่แจ้งไว้ในใบสมัครได้**
- 1.6. กำหนดให้ทีมแข่งขันที่ผ่านการคัดเลือก ลงแข่งขันในสนามแข่งขันสนามที่ 2 - 4 ให้ครบ

- 1.7. กำหนดให้นักกีฬาจักรยานติดป้ายหมายเลขประจำตัวของตนตามที่ผู้จัดการแข่งขันจัดเตรียมให้ ด้านหลังเสื้อ Jersey ทั้งสองด้านในสภาพเดิม ห้ามตัด พับ หรือแก้ไขใด ๆ ทั้งสิ้น และติด CHIP จับเวลาตามหมายเลขประจำตัวของตนบนจักรยานที่ใช้ทำการแข่งขันบริเวณหลักอานในสภาพเดิม ห้าม ตัด พับ หรือแก้ไขใด ๆ ทั้งสิ้น (ในบางสนามอาจมีการติด กล้อง Action cam ที่ทางผู้จัดการแข่งขันจัดเตรียมไว้)
- 1.8. กำหนดให้นักกีฬาจักรยานสวมหมวกนิรภัยตลอดเวลาการแข่งขัน
- 1.9. กำหนดให้นักกีฬาจักรยานใช้กระบอกน้ำพลาสติกสำหรับนักกีฬาจักรยานเท่านั้น ไม่อนุญาตให้ใช้ภาชนะที่เป็นแก้ว หรือโลหะที่ก่อให้เกิดอันตรายตลอดการแข่งขัน
- 1.10. ทีมแข่งขันต้องไปรายงานตัว ณ จุดลงชื่อ (SIGN - ON) ในเวลาที่ผู้จัดการแข่งขันกำหนดในสนามนั้น ๆ และในขณะที่เดียวกันให้แต่ทีมทำการแนะนำทีมต่อผู้จัดการแข่งขัน
- 1.11. ไม่อนุญาตให้นักกีฬาจักรยานใช้สารเสพติด สารกระตุ้น ตลอดการแข่งขัน
- 1.12. นักกีฬาที่ปั่นไม่จบ หรือ Did not finish (DNF) จะถูกบวกรวมเวลาบุคคลของสนามนั้น ๆ 15 นาทีจากเวลาของนักกีฬาคนสุดท้ายที่เข้าเส้นชัย

2. รถทีมเซอร์วิส

- 2.1. กำหนดให้ทีมแข่งขันจัดเตรียมรถทีมเซอร์วิส 1 คัน เพื่อให้ความช่วยเหลือนักกีฬาจักรยานในระหว่างทำการแข่งขัน ผู้จัดการแข่งขันจะติดตั้งวิทยุสื่อสารทางเดียว เพื่อรับฟังข่าวสารจากกรรมการกลาง (RADIO TOUR)
- 2.2. อนุญาตให้สามารถใช้วิทยุสื่อสารระหว่างนักกีฬาจักรยานกับรถทีมเซอร์วิสได้ในสนามที่ 1 เท่านั้น
- 2.3. ไม่อนุญาตให้ทีมเจ้าหน้าที่เซอร์วิสนั่งบนขอบกระบะ หรือนั่งบริเวณที่เป็นจุดอันตรายของตัวรถในระหว่างทำการแข่งขัน
- 2.4. การให้ความช่วยเหลือเมื่อนักกีฬาจักรยานประสบปัญหา ทำได้ก็ต่อเมื่อนักกีฬาจักรยาน และรถทีมเซอร์วิสจอดหยุดนิ่งบริเวณไหล่ทางด้านซ้ายของถนน เมื่อกลุ่มนักกีฬาจักรยานที่ตามมาได้ ผ่านไปแล้ว
- 2.5. สนามแข่งขันบางสนามใช้ถนนสาธารณะ ที่ทางผู้จัดการแข่งขัน ไม่สามารถปิดการจราจรได้ตลอดการแข่งขัน โดยมี Marshal คอยควบคุมเส้นทาง รถทีมเซอร์วิสต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของกรรมการอย่างเคร่งครัด
- 2.6. รถทีมเซอร์วิสสามารถช่วยเหลือนักกีฬาจักรยานภายในทีมของตนเองเท่านั้น
- 2.7. รถทีมเซอร์วิสสามารถเริ่มให้น้ำและอาหารได้เมื่อการแข่งขันผ่านพ้นไปเป็นระยะทาง 50 กิโลเมตร จากจุดเริ่มต้น จนกระทั่งสิ้นสุดการให้น้ำและอาหารที่ 20 กิโลเมตร ก่อนถึงเส้นชัย สามารถให้น้ำ และอาหารหลังรถหัวหน้า
- 2.8. ผู้ตัดสินในสนาม หรือ กำหนดให้เป็นอย่างอื่นโดยผู้ตัดสิน

3. จักรยานของนักกีฬาจักรยาน

- 3.1. **อนุญาต** ให้ใช้จักรยานทุกประเภทในการแข่งขันสนามที่ 1 (Team Time Trial) **ยกเว้น** จักรยานไฟฟ้า (E-BIKE)
- 3.2. **อนุญาต** ให้ใช้จักรยานประเภทเสือหมอบ (Road Bike) ที่ผ่านมาตรฐาน UCI เข้าแข่งขันในสนามที่ 2-4 เท่านั้น

4. อื่น ๆ

- 4.1. กฎกติกาตัดสินยึดถือกฎการตัดสินของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI) และกฎปลีกย่อย รับรองโดยคณะกรรมการตัดสินจากสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ ตรวจสอบและลงนามรับรองผลการแข่งขัน (ยกเว้นสนามที่ 1)
- 4.2. คณะกรรมการผู้ตัดสินโดยสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย สามารถสุ่มตรวจจักรยาน ตามมาตรฐาน UCI โดยที่ไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ทั้งก่อนแข่ง และจบการแข่งขัน ตลอดจนผู้ที่ได้รับรางวัล (ยกเว้นสนามที่ 1)

- 4.3. การประกาศผลการแข่งขัน**อย่างไม่เป็นทางการ** จะถูกประกาศหลังการแข่งขันสิ้นสุดลง โดยประกาศจะติด ณ บอร์ดประกาศผลการแข่งขัน
- 4.4. **การประท้วงผลการแข่งขัน**
 - 1.4.1. ผู้มีสิทธิในการประท้วง คือ ผู้จัดการทีมเท่านั้น
 - 1.4.2. ยื่นแบบฟอร์มการประท้วง (ตามที่ผู้จัดการแข่งขันจัดเตรียมไว้ใน Race Kit) ให้กับกรรมการสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย หลังจากทราบผลการแข่งขันภายใน 30 นาที พร้อมวางเงินประกันจำนวน 3,000 บาท
 - 1.4.3. การคืนเงินประกันจากการประท้วงผลการแข่งขัน
 - 1.4.4. **คืนเงินประกัน** กรณีที่ผลการแข่งขันอย่างเป็นทางการมีการเปลี่ยนแปลง
 - 1.4.5. **ไม่คืนเงินประกัน** กรณีที่ผลการแข่งขันอย่างเป็นทางการไม่มีการเปลี่ยนแปลง
- 4.5. เมื่อประกาศผลการแข่งขันอย่างเป็นทางการ ขอสงวนสิทธิ์ในการประท้วงผลการแข่งขัน

ข้อปฏิบัติ ข้อห้าม และบทลงโทษ

1. ทางทีมแข่งขันต้องแจ้งรายชื่อนักกีฬาตามวันเวลาที่ผู้จัดกำหนดในแต่ละสนาม กรณีที่ทีมแข่งขันไม่ปฏิบัติตามทางผู้จัดการแข่งขัน ถือว่าทีมแข่งขันมีเจตนาเสี่ยงการแจ้งรายชื่อนักกีฬา โดยมีบทลงโทษหลังการแจ้งเตือน 1 ครั้ง และ/หรือเป็นการปรับเงินสด 1,000 บาท
2. ทางผู้จัดการแข่งขันขอให้ทุกทีมแข่งขันให้ความร่วมมือในการติดตั้งอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ เช่น RFID SHIP TIMING ตามที่ผู้จัดฯ ได้จัดเตรียมไว้ให้ โดยมารับ - คืนอุปกรณ์ ณ กองอำนวยการ กรณีที่อุปกรณ์ที่ทางผู้จัดฯ จัดไว้ให้สูญหาย หรือไม่คืน ณ กองอำนวยการหลังจบการแข่งขัน ทางผู้จัดการแข่งขันขอสงวนสิทธิ์ในการเรียกเก็บเงินจำนวน 3,000 บาท ต่อ 1 ชุด
3. ขอสงวนสิทธิ์ในการติดตั้งอุปกรณ์ถ่ายภาพกับจักรยานแข่งขันที่ผู้จัดการแข่งขันคัดเลือก
4. ทางผู้จัดการแข่งขัน อนุญาตให้ใช้วิทยุสื่อสารกันระหว่างทีมเซอร์วิสนักกีฬา (เฉพาะสนามที่ 1 Team Time Trial เท่านั้น) โดยจะต้องเป็นอุปกรณ์ที่ไม่ทำให้เกิดอันตรายในระหว่างการแข่งขัน และทีมที่ต้องการใช้วิทยุสื่อสาร จะต้องแสดงเจตจำนงต่อกรรมการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง
5. การขึ้นรับรางวัลทุกสนามอนุญาตให้แต่งกายชุดทีมแข่งเท่านั้น ไม่อนุญาตให้แต่งกายชุดสาล่อง (อนุญาตให้สวมใส่รองเท้าผ้าใบแทนรองเท้าปั่นได้เท่านั้น)
6. ทีมแข่งขันต้องไปรายงานตัว ณ จุดลงชื่อ (SIGN - ON) ในบริเวณ และเวลาที่ผู้จัดการแข่งขันกำหนดในสนามนั้น ๆ หากทีมแข่งขัน หรือนักกีฬาจักรยาน ที่ไม่มีการลงชื่อตามที่กำหนดไว้ ขอสงวนสิทธิ์ในการตัดสิทธิ์การแข่งขันในสนามนั้น ๆ
7. ผู้จัดการแข่งขัน และกรรมการสมาคมฯ ยึดถือการประชุมผู้จัดการทีมแข่งขันเป็นสำคัญ ขอให้ผู้จัดการทีม หรือผู้แทนผู้จัดการทีม เข้าร่วมประชุมตามที่ผู้จัดการแข่งขันกำหนด เพื่อรักษาสิทธิ์ การสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม การเรียกร้อง หรือประท้วงสิทธิ์ใด ๆ ที่จะเกิดขึ้น
8. ผู้จัดการแข่งขันขอสงวนสิทธิ์ในการสุ่มตรวจสอบสารกระตุ้น กับนักกีฬาจักรยานโดยที่ไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า หากพบว่ามีการใช้สารกระตุ้นจริง **จะถูกตัดสิทธิ์การแข่งขัน หรือ Disqualify (DQ) ทั้งทีมแข่งขันทันที**
9. ทีมแข่งขันที่ผ่านการคัดเลือกลงแข่งขันไม่ครบ 4 สนาม และไม่ตรงตามข้อกำหนด ทางผู้จัดการแข่งขันขอสงวนสิทธิ์ในการตัดสิทธิ์การแข่งขัน และการส่งชื่อทีมเดิมในการแข่งขันฤดูกาลถัดไป
10. กรณีกรรมการสมาคมฯ หรือผู้จัดการแข่งขัน ตรวจสอบพบว่า นักกีฬาจักรยานมีเจตนาในการทุจริตการแข่งขัน ผู้จัดการแข่งขันขอสงวนสิทธิ์ในการปรับ และ/หรือยึดรางวัลที่ได้รับก่อนหน้าคืนทั้งหมด
11. ทางผู้จัดการแข่งขันสงวนสิทธิ์ในการบันทึกภาพทีมแข่งขัน นักกีฬาจักรยาน ตลอดจนบรรยากาศภายในงาน และใช้รูปภาพ หรือวิดีโอในเชิงพาณิชย์

Hosted by

